

NT: Elektrik

2022-06-09

Elektrik

ArtNr.	Bezeichnung	Typ	Hinweise	€-Preis
	Satz li+re Rückleuchtenglas verchromt incl. Dichtung „Seima“	L		159,00
	Rückleuchte komplett – links	L		36,00
	Rückleuchte komplett – rechts	L		36,00
	Rückleuchtenglas incl. Dichtung links	L		23,00
	Rückleuchtenglas incl. Dichtung rechts	L		23,00
	Rückleuchtenfassung – links	L		29,00
	Rückleuchtenfassung – rechts	L		27,00
	Rückleuchtendichtung schwarz	L		18,00
	Rückleuchtenglas orig. Seima links	L		38,00
	Rückleuchtenglas orig. Seima rechts	L		38,00
	Rückleuchte komplett – links R4F4	F	nicht_mehr	
	Rückleuchte komplett – rechts R4F4	F	nicht_mehr	
	Rückleuchtenglas incl. Dichtung links R4F4	F		36,00
	Rückleuchtenglas incl. Dichtung rechts R4F4	F	neu	36,00
	Satz (2 Stück) Dichtung Rücklichtglas R4F4	F		15,00
	Rückleuchtenglas – links R4F6	H		27,00
	Rückleuchtenglas – rechts R4F6	H		27,00
	Rückfahrleuchte in Heckklappe icl. Dichtung und Fassung	LF	neu	49,00
	Bremslichtschalter am Einkreis – Hauptbremszyl.	A		9,80
	Bremslichtschalter am Bremspedal – 1991	A		8,50
	Scheinwerfereinsatz rund ohne Standlicht (Bilux) – spanische Fertigung	A		42,00
	Scheinwerfereinsatz rund ohne Standlicht (H4) – Valeo	A		
	Scheinwerfereinsatz rund ohne Standlicht (Bilux) – Saturnus	A		
	Rep-Satz. Scheinw.höheneinst. Zahnsegment + Hebel ca. 73-82	R4		12,50
	Blinkerglas vo. R4 (rund/spitz) „orange“ -> 1975	A		17,00
	Blinkerglas vo. R4 (rund/spitz) „weiß“ -> 1975	A		17,00
	Blinkerfassung + Dichtung für 44130 / 44131	A		23,00
	Blinkerglas vo. (rund/flach/3x gezackt) „weiß!“ „Scintex“ 2. Wahl	A		12,50
	Blinkerfassung vo. „Scintex“ f. Zweifadenlampe (französische Ausführung)	A		14,00
	Gummiunterlage für Blinkerfassung „Scintex“	A		12,00

ArtNr.	Bezeichnung	Typ	Hinweise	€-Preis
	Blinker/Standlichtleuchte komplett vorne links 1977 ->	A		19,00
	Blinker/Standlichtleuchte komplett vorne rechts 1977 ->	A		19,00
	Blinker/Standlichtglas orange / weiss vo. links ab 7 / 1975 ->	A		8,00
	Blinker/Standlichtglas orange / weiss vo. links ab 7 / 1975 ->	A		8,00
	Parkleuchte R4 1961- 1971	A		29,00
	Biluxbirne 6V 40/45W weiß – Euronorm – Schlitz für Standlicht	A		8,50
	Biluxbirne 6V 40/45W gelb – Euronorm – Schlitz für Standlicht	A		9,50
	Biluxbirne 6V 40/45W weiß H5	A		13,50
	Biluxbirne 12V 40/45W weiß incl. Schlitz für Standlicht	A		8,50
	Biluxbirne 12V 40/45W gelb incl. Schlitz für Standlicht	A		9,50
	Biluxbirne 12V 40/45W weiß H5	A		9,50
	Halogenbirne H4 – 12 V- für Biluxfassung (Euronorm)			12,00
	Glassockellampe 12 V / 2 W Für Tachobeleuchtung und Kontrollampen			1,20
	Blinkrelais „Seima“ 12V		neu	9,50
	Arbeitsstromrelais 6V 50 W			8,70
	Arbeitsstromrelais 12V 50 W			7,50
	Blinker/Licht/Hupen-Stockschalter 1982 ->	A	nicht mehr	
	Warnblinkschalter schwarz 1967-1982 (Warndreieck steht auf der Spitze)	A		12,00
	Warnblinkschalter 1982 -> (Warndreieck steht auf der Spitze)	A		12,50
	Heizgebläseschalter einstufig schwarz 2 Anschlüsse 1967-1982	A		12,50
	Heizgebläseschalter zweistufig schwarz (ohne Widerstand) 4 Anschlüsse 1967-1992	M N		9,50
	Heizgebläseschalter zweistufig (ohne Widerstand) f. Armaturenbrett 4 ->			11,00
	Scheibenwischschalter einstufig mit Rücklauftaste schwarz 1972-1982	A		14,50
	Scheibenwischschalter zweistufig schwarz 5 Anschlüsse 1980-1982	A		13,50
	Schalter heizbare Heckscheibe -> 1982 ohne Kontrollampe	A		12,00
	Schalter heizbare Heckscheibe schwarz mit Kontrolllicht 1967-1982	M N		12,00
	Schalter heizbare heckscheibe schwarz mit Kontrolllicht 1982->	A		12,00
	Schalter Zusatz – Fernscheinwerfer 1982->	A		12,00

Schalter Nebelschlußleuchte (Verkabelung Serienmäßig) 1982->	A		12,00
Innenleuchte rund	A		29,00
Kontaktschalter mit Nachrüsthalter Rückfahrscheinwerfer an Getriebe 354	A		10,00
Kontaktschalter Rückfahrscheinwerfer zum Einschrauben in Getriebe 354 1971 – 1992	A		12,50
Kennzeichenleuchte ab 1976 Kunststoff „schwarz“	L		
Kennzeichenleuchte ohne Rückfahrscheinwerfer komplett – links R4F6 (LKW)	H		19,00
Kennzeichenleuchte ohne Rückfahrscheinwerfer komplett – rechts R4F6 (LKW)	H		19,00
Hupe 12 V, rund, schwarz	A		14,50
Hupe 12 V, rund, Verchromt	A		17,00
Hupensatz 12V (2-klang – laut) incl. Relais	A		24,50
Starterbatterie 12V 50 Ah – 380A 200x135x220 mm	A		75,00
Batteriehalteleiste 235mm mit Spannstangen universell	A	neu	23,00
Batterieklemme (+) Originaltyp	A		9,50
Batterieklemme (–) Originaltyp	A		9,50
Batterieklemme (+) Standardtyp	A		3,80
Batterieklemme (+) Standardtyp	A		3,80
Transistorzündung Kontaktgesteuert			89,00
Satz Zündkerzen Champion „L87YC“ oder Valeo „6N L1“	B H		16,50
Satz Zündkerzen Chanpion „L92YC“ für R4GTL	C		13,00
Satz Zündkerzen Brisk ZN17YC	B C		17,00
Zündkabelsatz komplett	A		21,00
Zündspule 6 V MARCHAL	A		27,00
Zündspule 12 V	A		24,00
Zündspulenhalter	A		2,50
Zündverteiler Ducellier 1108ccm	C		99,00
Unterdruckdose Ducellier Verteiler	C		48,00
Verteilerkappe Femsa 1968 -1980	C		17,50
Verteilerkappe Femsa 1980 ->	C		11,50
Verteilerkappe SEV 1961-83 D52	B		17,00
Verteilerkappe SEV (Kontaktcasette)1975-82	C		14,50
Verteilerkappe Ducellier mit Innenzentr. D52 1961 – 1978	B		16,00
Verteilerkappe Ducellier mit Innenzentr. D64 1966 ->	C		12,00
Verteilerkappe Ducellier mit Innenzentr. D54 1978-1986	B		12,00
Verteilerkappe Paris-Rhone 1978 – 83	C		11,50
Verteilerkappe „Marelli“ Verteiler D65 ab 1984->	C		14,50
Verteilerfinger Femsa 1968 – 1980	C		9,90
Verteilerfinger Femsa 1980 ->	C		7,50
Verteilerfinger „SEV“ Verteiler 1961 -1983	B		9,50

Verteilerfinger „SEV“ (Kontaktcasette)	C	8,50
Verteilerfinger Ducellier 1961 – 1978 D52	B	9,50
Verteilerfinger Ducellier D64 1966 ->	C	8,50
Verteilerfinger Ducellier D54 1978 – 1986	B	9,50
Verteilerfinger Paris-Rhone 1978 – 83	C	8,50
Verteilerfinger „Marelli“ Verteiler D65 1984->	C	9,00
Satz Zündkontakte „Femsa“ 1968 – 1980	C	11,00
Satz Zündkontakte „Femsa“ 1980->	C	11,00
Satz Zündkontakte „SEV“ Verteiler 1961-1983	B	9,50
Satz Zündkontakte SEV (Casette) 1975-82	B	39,00
Satz Zündkontakte Ducellier D54/D521961 – 86	B	10,50
Satz Zündkontakte Ducellier 1966 ->	A	10,00
Satz Zündkontakte Ducellier D64 außen einstellbar 1979->	A	9,00
Satz Zündkontakte Paris-Rhone 1978 – 1983	C	
Satz Zündkontakte „Marelli“ Verteiler D65 1984->	C	20,00
Zündkondensator für alle Verteiler	A	7,00
Zündkondensator für Verteiler Femsa		8,50
Kohlensatz (PX43) für Lichtmaschine PARIS – RHONE	neu	18,00
Kohlensatz für Lichtmaschine Ducellier 6Volt	B neu	25,00
Kohlensatz (UX47) für Lichtmaschine Ducellier	neu	18,00
Kohlensatz (UX 65/58) für Lichtmaschine Ducellier	neu	18,00
Kohlensatz (PX 52-59) für Drehstrom Lichtmaschine	neu	18,00
Gleichstromlichtmaschine 6 Volt – Ducellier 7265	B	245,00
Gleichstromlichtmaschine 6 Volt – Paris Rhone G11R	B	245,00
Gleichstromlichtmaschine 12 Volt – Ducellier 7347 B	B	210,00
Drehstromlichtmaschine 50Ampère – AT – 850 cc,	B neu	139,00
Drehstromlichtmaschine 50Ampère – AT – 1108ccm	C	139,00
Regler 6 V / 150 -240 W (+ geregelt) für original Gleichstromlichtmaschine ->1969	A	65,00
Regler 12 V / 150 -240 W (+ geregelt) für original Gleichstromlichtm. 1970-1976	A	65,00
Regler Drehstrom LiMa 12V – interne Montage	nicht mehr	75,00
Regler Drehstrom LiMa 12V – externe Montage	nicht mehr	29,00
Anlasser 6V (2 Montageschrauben) nur im Austausch gegen Altteil	B neu	275,00
Anlasser AT 12 V (2 Montageschrauben)	B	139,00
Anlasser AT 12 V (3 Montageschrauben)	C	135,00
Magnetschalter 6V für Ducelie Anlasser	A	65,00
Öldruckschalter 0,5 bar (Kabel Schraubanschluss)	A	12,50
Öldruckschalter 0,35 bar (Kabel Steckanschluss) 1967->	A	12,50
Thermokontaktschalter Wasserpumpe	B	13,50
Thermokontaktschalter an Kühler für Elektrolüfter	C	12,50
Thermokontaktschalter für Warnlampe auf Zylinderkopf	C	10,00
Kühlgebläsemotor Wasserkühler ab 02/78	C	75,00

Kunststoff – Lüfterrad für	C	9,00
Gebäsemotor Innenraum R4		45,00
Zündanlasschloß incl. Elektroteil mit Steckkontakten -> 9/1968->	A	
Zündanlasschloß incl. Elektroteil mit Steckkontakten 10/1968->	A	

rot **teurer** • grün **billiger** • blau **neu** • gelb **kommt** • ocker **grad nicht**, kommt aber wieder • grau **nicht_mehr** lieferbar

A alle • B Moteur Billancourt (< 900ccm) • C Moteur Cleon Fonte (> 900ccm) • D Droite Rechtslenker • E einfache Ausstattung • F Fourgonette F4 • G R4GTL H Fourgonette F6 • L Limousine • M R6L • N R6TL • P Plein Air • Q Rodeo 1300 • R Rodeo 4 • S Rodeo 6 • T verbesserter Ausstattung • U Pickup • X 4x4