TiD: Kugelgelenk unten Vorderachse

2022-06-20

man sagt auch Kugelbolzen, Traggelenk, Spurgelenk, Gelenkkopf…. Mit diesem Teil wurde der R4 berühmt. Es war Schlüsselbauteil des ersten wartungsfreien Fahrwerkes. Vorher musst man alle 1500km unter dem Auto etliche Schmiernippel abschmieren. In der Anfangszeit hatte man bei Renault großen Ärger mit diesen Gelenken. Aber auch bei den späteren Modellen halten diese Dinger oft nicht das ganze Autoleben. Hier gehen die gesamten Bewegungen und Kräfte von Lenkung Antrieb und Federung drüber. Ist der Gummi gerissen oder die Kugelpfanne ausgeschlagen geht der Verschleiß schnell weiter und im Endstadium kommt die Kugel oben aus dem Querlenker wieder heraus nachdem Kugelpfanne und Querlenkerblech durchgerieben sind. Daher sollt man nicht nur den TÜV-Prüfer danach sehen lassen sondern auch mal in den Jahren dazwischen einen Blick riskieren…

Auch wenn wir den Preis aus dem ersten Katalog nicht halten konnten, so sind wir mit unserem Preis immer noch sehr attraktiv, was die Nachfrage belegt:

ArtNr.	Bezeichnung	Typ	NT-Link
	Unteres Kugelgelenk alle Modelle ab Modell 1969 (Lenkung ohne Rückstellfeder)		Liste Vorderachse

..noch ein Einbautip: Originale Befestigungsniete auf der Gelenkseite abflexen , austreiben und nicht ausbohren. Befestigungsmuttern nach oben montieren sonst klappt es mit dem Lenkeinschlag nicht.